

III. DONNEES STATISTIQUES

3.1. Nombre de candidats

19046 candidats se sont inscrits à l'épreuve. **16250** admissibles ont été convoqués. **14590** candidats ont été accueillis suite à l'appel de la boîte vocale leur donnant leur heure de passage.

14348 candidats se sont effectivement présentés à l'épreuve soit 88% des admissibles. Leur répartition par filière est la suivante :

Filière	Nombre de candidats	Pourcentage
MP	4927	34,34
PC	4064	28,32
PT	1602	11,17
PSI	3322	23,15
TPC	29	0,2
TSI	404	2,82
TOTAL	14348	100

Répartition des candidats admissibles par concours :

CONCOURS	NOMBRE
CCP	10935
Centrale-Supélec	4926
Mines-Ponts	3311
Banque PT	1753
CONCOURS CLIENTS	
TPE	2582
INT	3620
ESIM	605
ECRIN	1652
ESIGELEC	688
ESSI Nice	991
ENSTIM	980
ENSAM	1206
ESTP	2963

3.2. Résultats de l'épreuve

3.2.1. Statistiques par filière

(moyennes sur 20 obtenues sur l'ensemble de l'épreuve)

	Moyenne	Écart type	Nombre de candidats
MP	11,19	4,08	4927
PC	11,37	3,82	4064
PSI	11,19	3,9	3322
PT	10,67	3,88	1602
TPC	11,53	4,06	29
TSI	9,62	3,98	404
Moyennes et écarts-type globaux/Total	11,14	3,95	14348

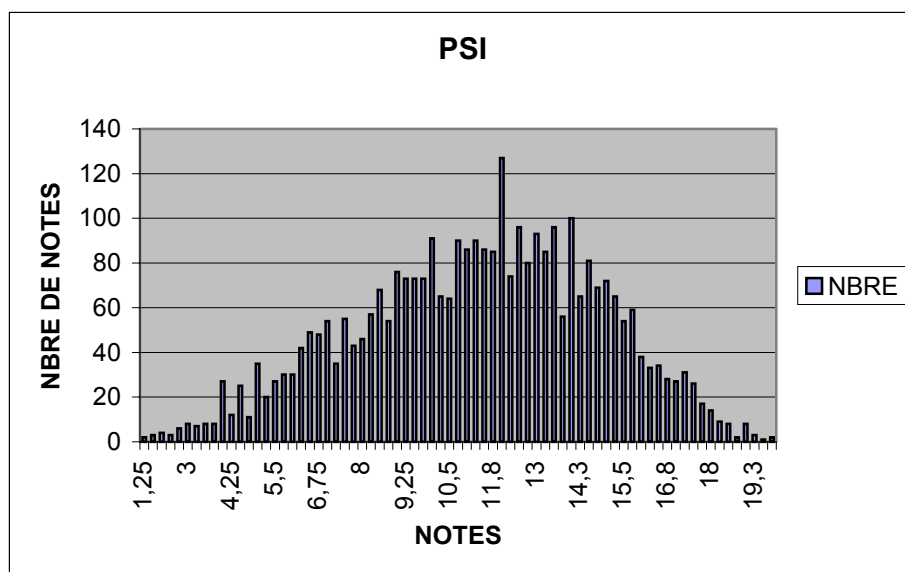
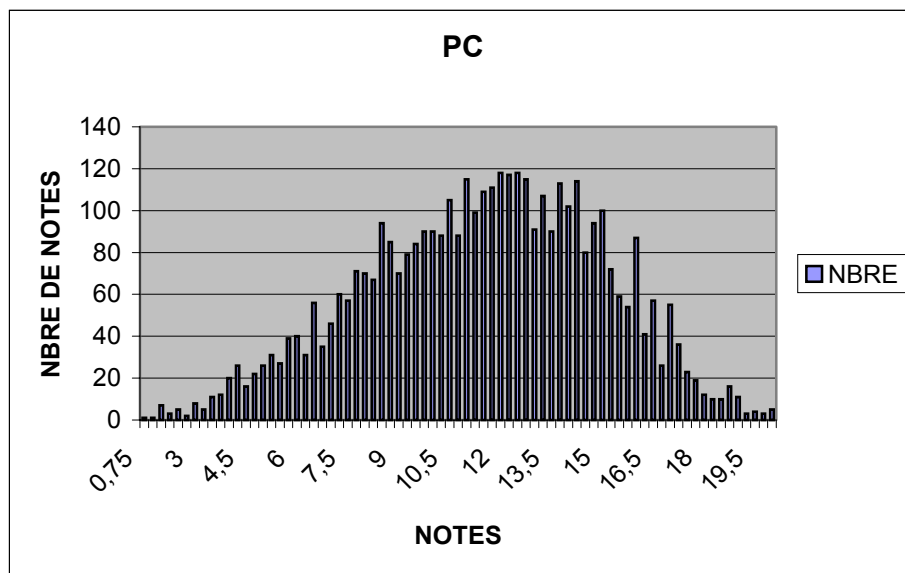
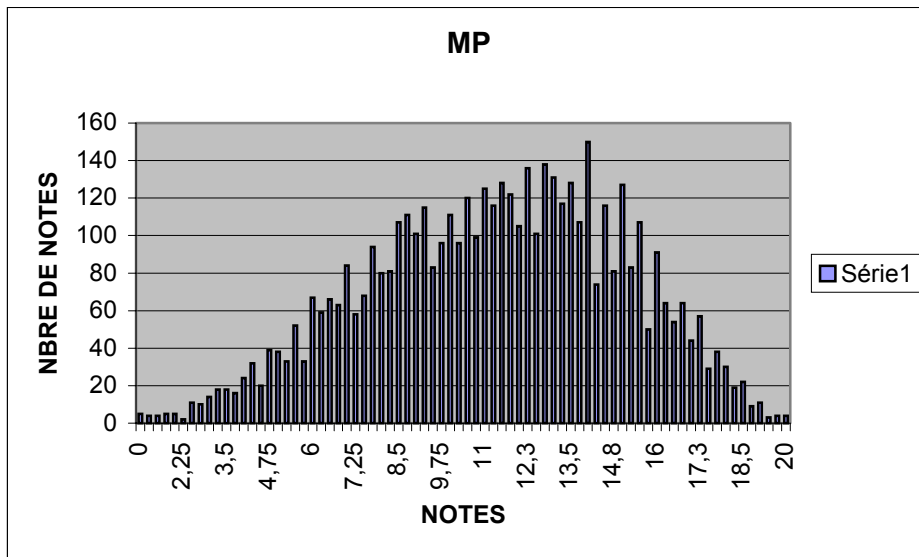
Moyenne et écart-type partie C

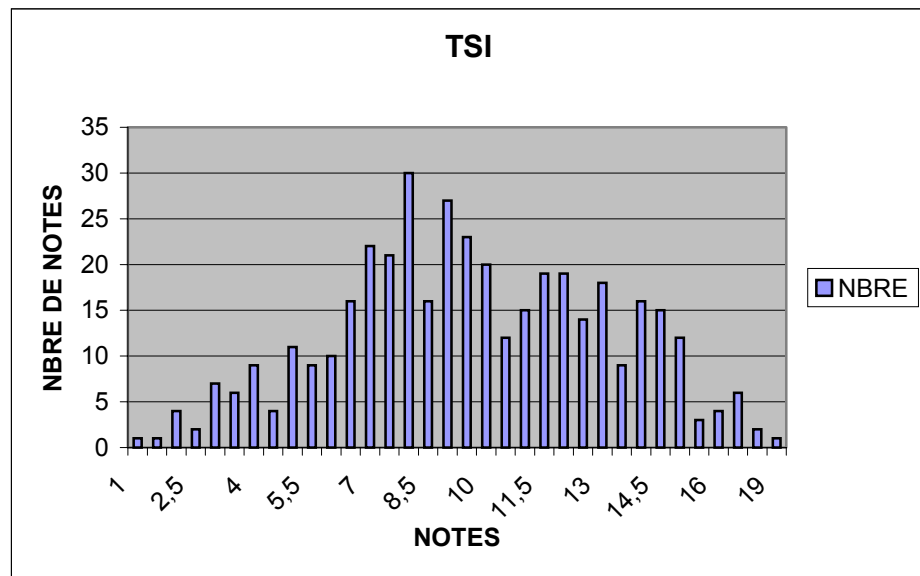
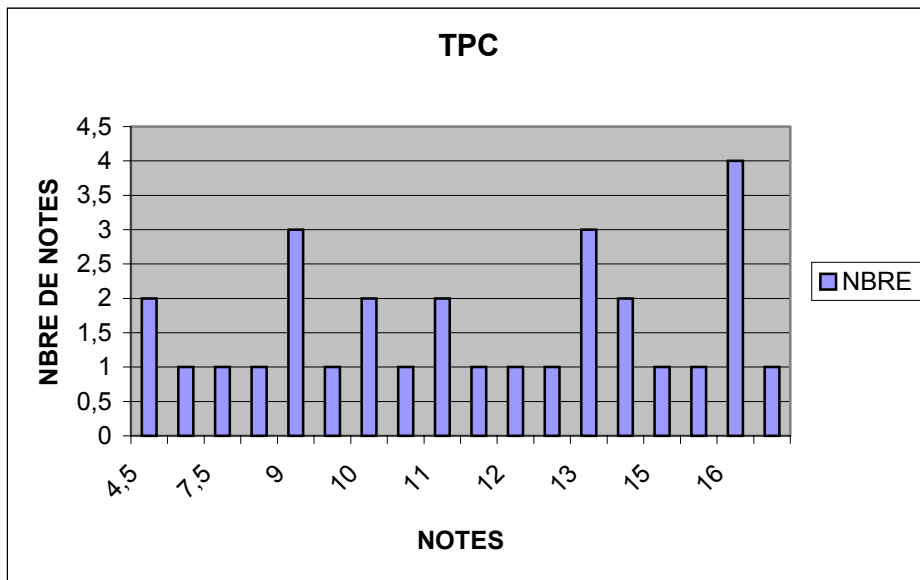
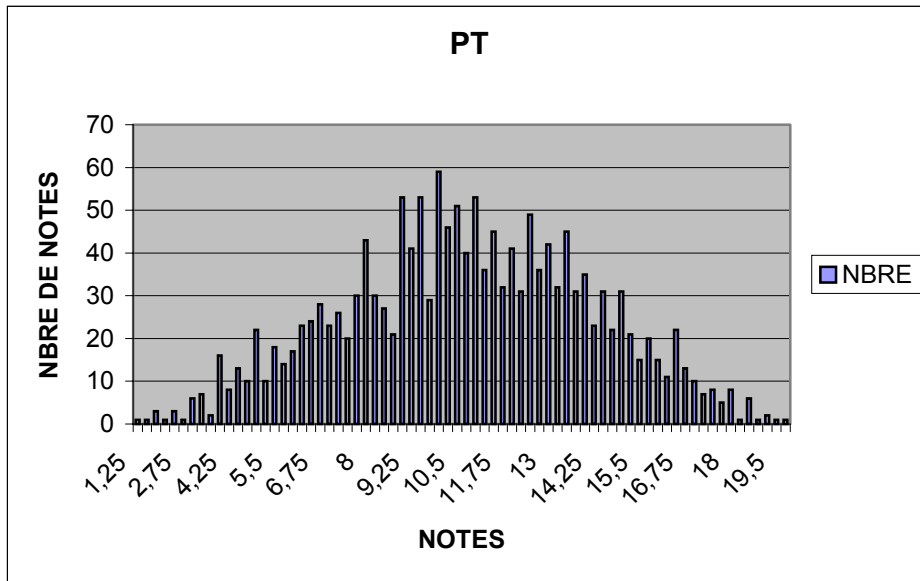
	Moyenne	Écart type	Nombre de candidats
MP	10,96	4,31	4927
PC	11,15	4,09	4064
PSI	10,79	4,16	3322
PT	10,21	4,22	1602
TPC	12	4,62	29
TSI	8,92	4,29	404
Moyennes et écarts-type globaux/Total	10,84	4,22	14348

Moyenne et écart-type partie D

	Moyenne	Écart type	Nombre de candidats
MP	11,43	3,82	4927
PC	11,59	3,52	4064
PSI	11,58	3,58	3322
PT	11,12	3,45	1602
TPC	11,06	3,4	29
TSI	10,32	3,5	404
Moyennes et écarts-type globaux/Total	11,44	3,64	14348

3.2.2. Diagramme de distribution des notes





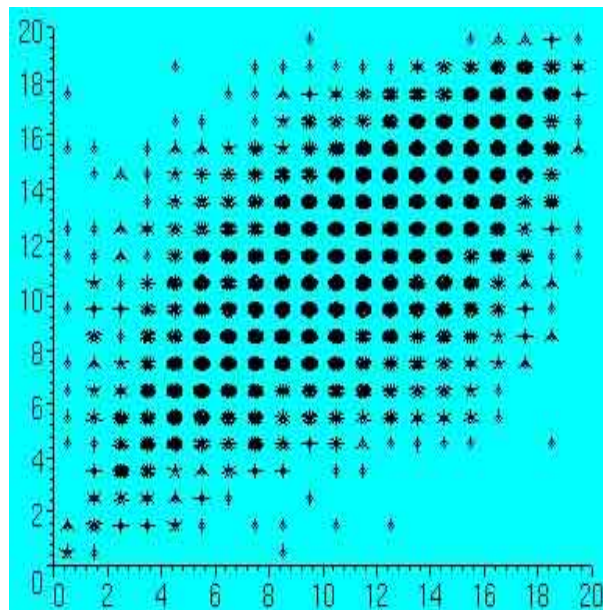
3.2.3. Corrélation des notes C et D

Les notes C se lisent en abscisse et les notes D en ordonnée.

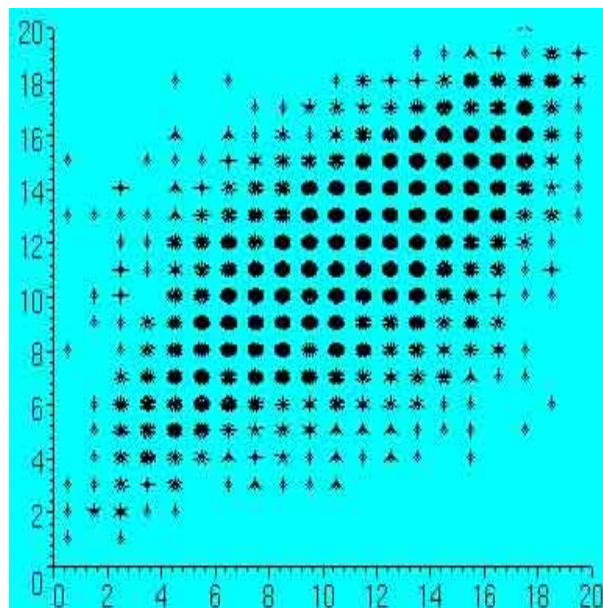
Plus la couleur est foncée, plus l'effectif de la classe correspondante est élevé.

La corrélation des notes C et D est de 0,6 (à 0,1 près) dans toutes les filières.

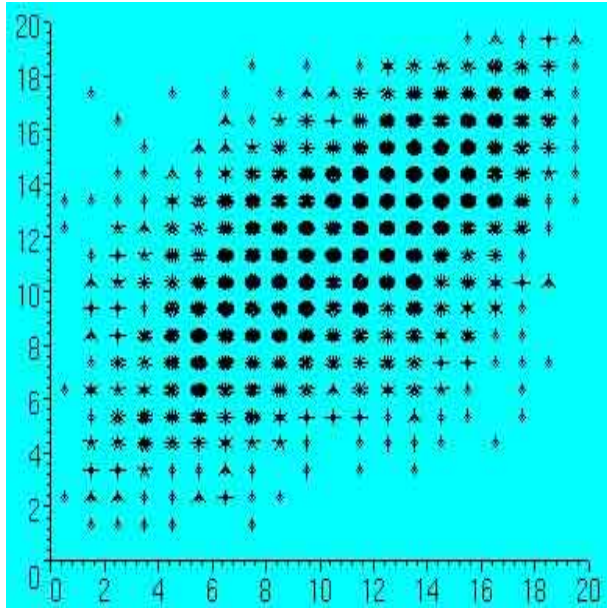
MP



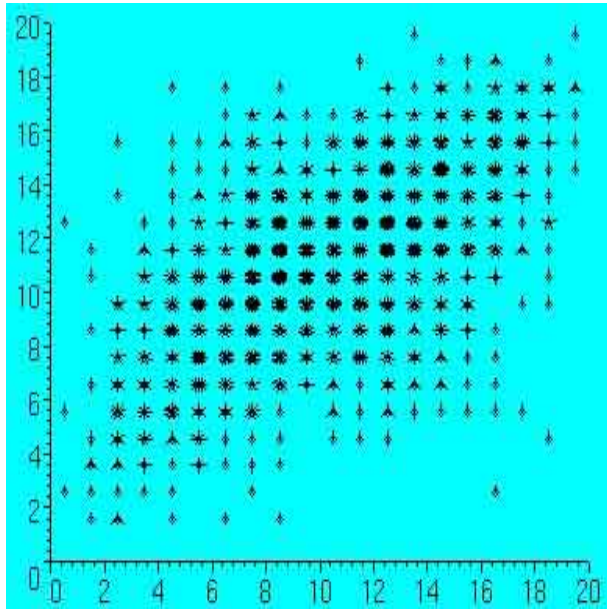
PC



PSI



PT



TSI

